

Vía libre a Álamo Aviación para que inicie su actividad en el aeródromo

PSOE e Ides rechazan la cesión de la parcela a la CMA, porque limita la actividad aeronáutica

SORIA. La Diputación de Soria dio ayer vía libre a la empresa Álamo Aviación SL para que asuma el servicio del aeródromo de Garray. Y es que ayer la institución provincial aprobó en pleno, por unanimidad, la cesión de la concesión de la explotación de la infraestructura, ya aprobada en la Comisión de Planes Provinciales que entonces contó con las abstenciones de los diputados del PSOE y de Ides. Para ello, ambas adjudicatarias deberán levantar una escritura pública ante notario que indique que Airman cede la gestión a Álamo Aviación SL, tal y como explicó ayer en el pleno el presidente de la Diputación, Domingo Heras.

Esta decisión responde a "la obligación que tiene la institución provincial de sacar adelante un proyecto que costeó y ya adjudicó en enero de 2006", recordó el portavoz del grupo popular, Antonio Pardo. Además, señaló, "la actual adjudicataria también está de acuerdo con la autorización de la cesión de la concesión". También recordó algunas de las obligaciones que tiene Álamo y que figuran en el contrato de adjudicación, como es la construcción de un hangar.

El diputado del grupo socialista Ricardo Corredor lamentó que tras la inversión de más de 1,5 millones de euros en el aeródromo de Garray, tres años después de la adjudicación para la gestión "volvamos al mismo punto de partida sin recorrido previo". Criticó que

uno de los motivos de Airman para desvincularse del aeródromo fuera la climatología de Soria, cuando en su día en su propuesta para la gestión valoraba positivamente el emplazamiento.

Asimismo, solicitó al equipo de Gobierno que realice un seguimiento de la actividad de la nueva empresa, así como establecer con ella un 'calendario' con horario incluido. "Sobre todo, hacer ver a la nueva empresa antes de nada que en Soria hay dos estaciones: invierno y crudo invierno", añadió Corredor.

Por su parte, el diputado de Ides, Jaime Martínez, justificó su voto favorable a la cesión de la gestión porque la institución provincial "tiene que sacar adelante el proyecto del aeródromo", motivo por el cual se ha tenido que llegar a este cambio. A su juicio, "la empresa anterior era más una publicista que una firma dedicada a la aviación", y para evitar que esto se repita, solicitó a la Diputación más control sobre el desarrollo de las inversiones de la nueva adjudicataria y sobre sus actividades, para que el servicio "dure por muchos años".

Cabe recordar que las obras del aeródromo finalizaron en diciembre de 2003 y contaron con una inversión de 1,5 millones de euros por parte del Ministerio de Administraciones Públicas, la Junta de Castilla y León, el Ayuntamiento de Garray y la Diputación Provincial de Soria.

Las instalaciones constan de

dos pistas de aterrizaje y despegue, en las que pueden desarrollarse actividades aéreas propias de aviación general y deportiva, enseñanzas aeronáuticas, vuelo a vela y parapente, entre otros.

Perjudica los vuelos

PSOE e Ides votaron en contra de la cesión gratuita a la Ciudad del Medio Ambiente de una parcela en el paraje de Los Negredos para construir viviendas porque consideran que "limita la actividad del aeródromo de Garray en beneficio de un proyecto del que todavía no hay nada", indicó el diputado del grupo socialista Luis Rey.

Jaime Martínez, de Ides, también cree que "limitará severamente los vuelos", e insistió en que la cuestión de fondo es que "ha habido un error a la hora de elegir la ubicación de la Ciudad del Medio Ambiente".

Heras recordó que la ley regional sobre la CMA sería suficiente para expropiar los terrenos en favor del proyecto para un fin público y social, y además el Ayuntamiento de Garray, que cedió el terreno anteriormente a la Diputación, estaba de acuerdo. Aseguró que la CMA y el aeródromo son "perfectamente compatibles e incluso complementarios".

IRENE LLORENTE YOLDI

La institución autoriza a Cesefor gestionar el Myas

SORIA. La Diputación de Soria ratificó ayer en pleno el convenio por el cual el Centro de Servicios y Promoción Forestal y de su Industria (Cesefor) gestionará el Proyecto para la Regulación y Comercialización de los Recursos Micológicos en Castilla y León (Myas RC), pese a los votos en contra de PSOE e Ides, quienes insistieron en que es la Junta de Castilla y León la responsable de la regulación del recurso micológico e instaron al equipo de Gobierno de la Diputación a que pida a la Administración regional que

haga una legislación para su regulación.

En virtud de este convenio, la Diputación se compromete a aportar 280.000 euros entre los años 2008 y 2012 para desarrollar el programa. Con una inversión de cinco millones de euros, el proyecto de la Consejería de Medio Ambiente 'Myas RC' permitirá regular y ordenar la recolección de una manera sostenible; evitará la sobreexplotación y establecerá los mecanismos que permitan la sostenibilidad del recurso micológico.

LL.Y.

MUNICIPIOS AFECTADOS POR LA MINA DE BOROBIA

800 personas acuden a una charla en Villalengua sobre las afecciones del proyecto

La coordinadora cree que "la participación pone de

apertura del acto que este proyecto provocaría un "desastre ecológico, económico y paisajístico en

NAVALENO



PROVINCIA > DIPUTACIÓN

El pleno adjudica la gestión del aeródromo de Garray a Álamo

● La empresa explotará el complejo al menos los próximos siete años

J.C.S. / Soria

La sesión del pleno ordinario de la Diputación celebrado ayer acordó, por unanimidad de los presentes traspasar la concesión de explotación del aeródromo de Garray que tenía Airman y que a partir de ahora recaerá en Álamo Aviación, una empresa madrileña que actualmente radica su actividad en el aeródromo madrileño de Cuatro Vientos.

Todos los grupos políticos con representación en la institución provincial estuvieron desacuerdo en que la gestión cambie de manos aunque los grupos reclamaron una mayor información y mayor control sobre las actividades de la empresa concesionaria. El portavoz de Ides, Jaime Martínez, señaló que «estamos a favor porque es un proyecto que hay que conseguir sacar adelante, pero es necesario un control más férreo de todos y saber que tipo de actuaciones se vana a llevar a cabo y que funcione».

En la misma línea, Ricardo Corredor ejerció como portavoz del PSOE ante la ausencia por motivos laborales de Ángel Núñez. «Lo único que hizo fue comerse 1,5 millones del dinero de la Diputación y después de 3 años volvemos al principio, según se nos ha explicado en las comisiones Airman no ha cumplido sus compromisos y la excusa que ponen es la climatología» criticó Corredor, que añadía que «lo que queremos es que se informe a los diputados y que se hagan cumplir los compromisos, rogamos que se controle y que se informe».

Por su parte el portavoz popular Antonio Pardo respondió que «tenemos la obligación de dar salida al proyecto, en su momento e mantuvo y se vieron las actuacio-



Un piloto se dispone a despegar en el aeródromo de Garray. / F.S.

Recuperar el suministro eléctrico, primera medida

Desde la empresa madrileña Álamo la noticia se recibió con satisfacción, pero con prudencia. Precisamente esta es la línea que marcará las actuaciones que la empresa tiene previsto iniciar en el aeródromo soriano. Álamo considera una gran oportunidad la posibilidad de explotar comercialmente la instalación soriana. Lo primero que esperan es recibir la confirmación oficial de que el trasvase de la concesión es realidad. Una

vez con los 'papeles' en la mano, la empresa se pondrá manos a la obra para solucionar los principales problemas con los que cuenta el aeródromo, como recuperar el suministro eléctrico y el problema del combustible. Una vez solucionados estas cuestiones fundamentales se habilitarán los edificios del aeródromo y poco a poco se desvelarán los proyectos que Álamo tiene preparado para la instalación soriana.

nes, pero ha llegado el momento de tomar decisiones y Airman está de acuerdo. Álamo tomará los mismos aspectos y construirá un hangar para reparaciones.

Al final todos los grupos se pusieron de acuerdo en los que supone un voto de confianza en la gestión. Álamo tiene por delante siete años de duro trabajo aunque antes de nada deberá solucionar los problemas de logística que actualmente tiene el complejo aéreo soriano como son la falta de suministro eléctrico o la ausencia de combustible para los aviones. Una vez asuma la gestión serán las primeras cuestiones que deberá solventar la empresa madrileña creada en 1995.

Cederá una parcela de 2 hectáreas a la Ciudad del Medio Ambiente

El Cesefor gestiona fondos para el Mvas de la Dir